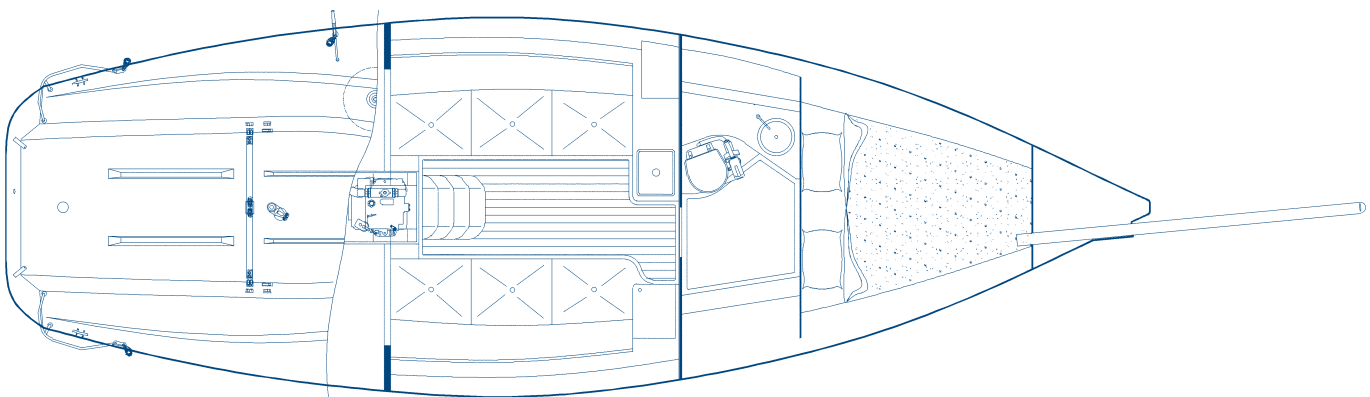






AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR STANDARD / STANDARD INTERIOR ARRANGEMENT



DESCRIPTIF & INVENTAIRE STANDARD

CONSTRUCTION

- Coque et pont réalisés en sandwich balsa et stratifiés de polyester renforcé de verre uni et bidirectionnel
- Résine vnylester et gel coat donnant à la coque une garantie de 10 ans contre l'osmose
- Toutes les cloisons sont stratifiées au pont et à la coque. La cloison principale reprend les efforts du mât
- Pont avec antidérapant moulé de grande efficacité
- Le mât est implanté sur structure reprise sur cloison principale
- Lest plomb 1050 kg, tirant d'eau 1,90 m, boulonné, collé et stratifié sur retour de coque formant puisard de grande capacité
- Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées
- Safran suspendu réalisé en stratifié de polyester renforcé sur mèche aluminium et paliers autoalignants JP3
- Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant inox, double filières, feux de navigation bicolores et chaumards intégrés en pied de balcon
- 1 taquet amarrage/mouillage inox
- Cadènes inoxydables pour haubans, bashaubans, étau et pataras
- Panneau de pont (500 x 500) pour éclairage et ventilation du poste avant
- Rail de foc avec palan de manœuvre 3 pour 1 et retour sur taquet coinçeur
- 2 mains courantes inox sur le roof
- Rail d'écoute de grand-voile avec chariot à billes et palan de réglage en fond de cockpit

STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONSTRUCTION

- Hull and deck constructed of balsa-cored GRP sandwich with unidirectional and biaxial laminates
- 10 year warranty against hull blisters
- Bulkheads laminated to both hull and deck. Chainplates bolted to structural main bulkhead
- Aluminium mast-step fastened to main bulkhead to support mast compression
- Lead keel bolted and epoxy bonded to deep moulded stub with sump
- Hull is reinforced with moulded GRP stringers in keel sump and in bow sections
- Deck with high traction non-skid moulded
- Spade rudder of GRP foam sandwich mounted on alloy stock and self-aligning bearings
- Bolts, screws and fittings are all made of stainless steel, marine grade anodized alloy

DECK EQUIPMENT

- Stainless steel pulpit, double lifelines, bicolor navigation light
- Stainless steel bow mooring cleat
- Stainless steel chainplates for shrouds, forestay and backstay
- Opening hatch of 500 mm x 500 mm for forecabin vent and light
- Harken ball bearing jib car with 3:1 car controls lead to cleats on coachroof
- 2 stainless steel handrails on top of coachroof
- Mainsheet traveler with control line cleats mounted on cockpit sides

- De part et d'autre de la descente en avant sur le roof, 2 winches 32ST 2 vitesses, associés chacun à un bloqueur triple pour les drisses et prise de ris
- Retour manœuvres bout-dehors sur côté du roof
- 2 rangements manivelles de winch
- 2 poches rangement bouts
- En abord : 2 winches 40ST 2 vitesses pour écoute de foc
- En arrière : tourelle avec taquet coinqueur poulie winch pour l'écoute de grand-voile en fond de cockpit avec palan fin associé
- Retour des réglages du pataras sur taquet coinqueur sur bâbord et tribord
- Barre franche en bois lamellé et vernis avec stick télescopique
- Cadènes d'écoute de spi inox sur bâbord et tribord
- Balcons arrières en acier inoxydable double filières avec ouverture centrale fermée par 2 estropes et supportant un feu de poupe
- 2 taquets d'amarrage arrière inox
- Tout autour filières inox monotonon, 6 chandeliers avec jambe de force
- Cale pied extérieur moulé sur plage avant et poste de barre
- 1 hublot ouvrant de chaque côté du roof
- Pompe de cale manuelle avec brimbale intégrée
- 2 manivelles de winch à blocage

MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme en alliage léger anodisé
- 2 étages de barre de flèches poussantes
- Gréement dormant Dyform continu avec embouts sertis
- Pataras réglable par palans, avec retour au cockpit
- Enrouleur Harken Unit 0
- Bôme permettant l'étauquage de la bordure sur palan et des bossés de ris
- Bout-dehors rétractable en carbone, manœuvrable depuis le cockpit
- Palans d'écoute de grand-voile sur poulies à billes
- Halebas poussant avec palan intégré
- 2 écoutes de foc
- 1 drisse de grand-voile en spectra
- 1 drisse de foc en spectra
- 1 drisse de spi avec mousqueton
- 2 bossés de ris
- 1 manœuvre de bout-dehors
- 1 bout d'amure de spi avec mousqueton
- 2 écoutes de spi avec 4 poulies à billes

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Cloison et aménagement plaqué formica blanc ou contremoulé pour une meilleure maintenance
- Plancher en contreplaqué lamifié rainuré
- Les bordés sont peints pour une meilleure maintenance

A) POSTE AVANT

- Couchette double et rangement sous couchette
- Bloc contremoulé comprenant coin toilette avec WC marin, placard et équipets sur bâbord et rangements sur tribord
- Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500)
- Porte de séparation avec le carré

B) CARRÉ

- Très spacieux éclairé par 2 hublots de roof ouvrants et large panneau de descente
- Banquettes couchettes en vis à vis avec matelas
- Équipets en abord
- Coin cuisine contremoulé à l'avant bâbord avec rangements
- Coin navigation à tribord avec rangements

- Mainsheet swivel base cam, with ratchet block and fine turn
- One set (each mounted port and starboard) of 2-speed selftailing N° 32 halyard winches and triple rope clutch mounted on aft edge of coachroof for halyards and reef lines
- Two storage bags and 2 winch handle pockets mounted port and starboard on cockpit face
- Two 2-speed N° 40 selftailing winches for headsails and spinnakers one each port and starboard
- One set of cleats and fairlead blocks for backstay adjustment in cockpit port and starboard
- Laminated wood tiller varnished with tiller extension
- One set of spinnaker sheet blocks mounted at both aft and forward end of cockpit port and starboard
- Two stern pushpits of stainless steel double stern lifelines stern light
- 6 stainless stanchions with reinforcing leg
- Two stainless steel stern mooring cleats port and starboard
- One opening cabin window on each side of coachroof
- Manual bilge pump operated from cockpit
- Two lock in winch handles

MAST & RIGGING

- Mast and boom of lightweight alloy with two sets of swept aft spreaders
- Continuous Dyform standing rigging with bottlescrew adjusters
- Harken jib furling system unit 0
- Backstay with split bottom portion, adjustment tackle led to either side of cockpit
- Reef pennant and mainsail clew outhaul led inside boom
- Retractable carbon bowsprit controlled from cockpit
- One dacron mainsheet with mainsheet tackle of ball bearing low friction blocks
- Rod kicker with integrated cascade purchase system
- Two dacron jib sheets
- One spectra main halyard
- One spectra jib halyard
- One dacron spinnaker halyard with snapshackle
- Two reeflines
- One bowsprit control line
- One dacron spinnaker tackline with snapshackle
- Two spinnaker sheets with 4 ball bearing blocks

INTERIOR

- Bulkheads and furniture covered in white Formica, white gelcoat in mouldings, for clean low maintenance finish
- Teak and holly effect laminate cabin sole boards
- All interior finishing in white paint for better maintenance

A) FORECABIN

- Double v-berth with stowage lockers underneath
- GRP moulded forepeak unit with marine WC on starboard and storage on port side
- Light and ventilation from 500 mm x 500 mm opening hatch in foredeck
- Door in main cabin bulkhead for privacy from main saloon

B) SALOON

- Very light and spacious saloon area with two opening windows and large companionway hatch, port and starboard settees mattresses covered in removable fabric, and settee seatbacks comprised of ergonomically moulded in backrest
- GRP galley moulding with storage
- Navigation area with storage

C) ZONE ARRIÈRE

- Vastes rangements de part et d'autre de la descente
- Porte d'accès extérieur plexi

INSTALLATION ÉLECTRIQUE & MOTEUR

- 1 batterie 75 AH 12V
- Feux de navigation
- 1 plafonnier dans le poste avant
- Moteur inboard diesel 13 cv ou 18 cv Saildrive (voir tarif), refroidissement par échangeur, alternateur 115 AH
- Tableau électrique intérieur avec témoin lumineux et 6 interrupteurs protégés
- Coupe circuit général
- 2 plafonniers dans le carré
- Pompe de cale électrique
- Tableau de bord moteur
- Hélice bec de canard
- Réservoir fuel 50 litres

CARACTÉRISTIQUES

- Longueur coque _____ 9,12 m
- Longueur flottaison _____ 7,80 m
- Bau maximum _____ 3,05 m
- Tirant d'eau _____ 1,90 m
- Déplacement _____ 2.550 kg
- Poids du lest _____ 1.050 kg
- Surface voilure au près _____ 54 m²
- Surface du spi asymétrique _____ 90 m²
- Jauge en douane _____ 6,43 Tx
- Homologation CE _____ Catégorie B

C) AFT

- Large area for sail stowage behind companionway way steps
- Plexiglass companionway washboard and sliding hatch

ENGINE & ELECTRICAL

- 12V 75 AH battery
- One set of navigation lights on bow and stern
- One forecabin light
- Inboard 13 HP or 18 HP Saildrive diesel engine (see pricelist), 115 AH alternator, with double diode fresh water-cooling with heat exchanger
- Electrical control panel with 6 circuit breakers
- Master battery switch
- Two main cabin saloon lights
- Electric bilge pump
- Engine control panel
- Two-blade folding propeller
- 50 L diesel fuel tank

SPECIFICATIONS

- LOA _____ 30.0'
- LWL _____ 25.8'
- Beam _____ 10.0'
- Draft _____ 6.24'
- DSPL _____ 5,610 lbs.
- Lead Keel _____ 2,317 lbs.
- Sail Area _____ 581 sq.ft
- Spinnaker area _____ 968.8 sq.ft
- CE Approval _____ B Category

Votre agent J EUROPE / Your J EUROPE dealer

J EUROPE se réserve le droit de modifier tout ou partie de l'inventaire en vue de son amélioration.
Specifications are subject to change without prior notice or obligation.



J EUROPE S.A.S. - Parc Actilonne - B.P. 56 - 85340 OLONNE SUR MER - France
Tél. : + 33 (0)2 51 23 79 94 - Fax : + 33 (0)2 51 23 79 99 - info@jeurope.eu.com - www.jeurope.eu.com