

cinquantaquattro | fifty four

performance cruising line

37' 40' 43' 45' 50' **54'** 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 54'**

## BARCA A VELA DELL'ANNO

È questo il biglietto da visita del nuovo Grand Soleil 54'.

Il progetto, firmato da Luca Brenta, con il supporto dello studio internazionale Attivo Creative Resource e Mauro Sculli, si consacra al Salone di Genova 2007 come "Barca dell'anno".

La tradizione e l'essenza inconfondibile Grand Soleil con dettagli e tecnologia esclusivi sono più comuni in un Custom Yacht che in un modello di serie.



## BOAT OF THE YEAR

This is the calling card of the new Grand Soleil 54'.

The new yacht, created by Luca Brenta in conjunction with the international design firm Attivo Creative Resource and Mario Sculli, has been elected "boat of the year" at the 2007 Genoa Boat Show.

The tradition and unmistakable character of Grand Soleil with exclusive details and technological features are more typical of a custom yacht rather than a production model.

## PUREZZA

Linee essenziali disegnano profili filanti e superfici prive di intralci.

Un minimalismo che si traduce in un'estetica raffinata e nella massima libertà di movimento a bordo.

## LA COSTRUZIONE

Lo scafo e la coperta sono realizzati in sandwich di pvc con resina vinilestere e poliesteri utilizzando fibre di vetroresina unidirezionali e biassiali.

Il laminato solido nella zona della chiglia, timone e passacavi, garantisce la massima rigidità.

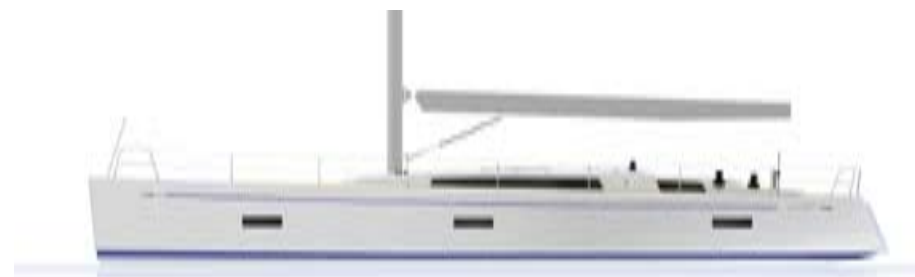
Per l'assemblaggio della coperta allo scafo viene utilizzato un collante metacrilico derivato dall'industria aerospaziale, lo stesso utilizzato per unire allo scafo la struttura interna in metallo zincato che assorbe i carichi di chiglia, albero e sartie.

Le lande di poppa e di prua sono recessate e laminate a scafo dall'interno.

I rinforzi unidirezionali nello specchio di poppa contribuiscono a massimizzare la rigidità.

I 6 oblò da 810x180 mm, 3 per lato, sono incollati e laminati.

Il bulwark infine è integrato nel laminato dello scafo.



## PURITY OF DESIGN

Clean, flowing lines and unencumbered surfaces.

A minimalism that translates into a refined aesthetic, and maximum freedom of movement on board.

## CONSTRUCTION

The hull and deck are constructed from a PVC sandwich with polyester and vinylester resin, using unidirectional and biaxial glass fibres.

Solid laminate around the keel, wheel and chock areas guarantees maximum rigidity.

The deck is assembled onto the hull with a methacrylate adhesive originally developed for the aerospace industry, and which is also used to bond the hull to the internal galvanized metal frame that supports the loads of the keel, mast and shrouds.

The chainplates are recessed and laminated to the hull from the inside.

Unidirectional reinforcements in the transom contribute to maximum rigidity.

The 6 portholes, measuring 810x180 mm, 3 on each side, are bonded and laminated.

And finally, the bulwarks are integrated into the hull laminate.

## I DETTAGLI CHE FANNO LA DIFFERENZA

Oblò flush deck per un'impareggiabile luminosità interna, cappottina paraspruzzi a scomparsa, scotta randa sotto coperta e rotaia randa recessata.

Sono alcune delle soluzioni che rendono unico il Grand Soleil 54'.

Straordinario lo spazio a bordo, il cala vele è convertibile in una vera e propria cabina per l'equipaggio e, oltre ai gavoni da 80 cm sulle panche, i gavoni in pozzetto possono ospitare: 2 bombole del gas, drizze, tavolo pozzetto a scomparsa e 2 zattere.

## SPAZIO A NON FINIRE

L'ampia piattaforma di poppa offre una generosa superficie e un importante volume di stivaggio.

Il piacere di un tuffo, la comodità dell'ormeggio, lo spazio per stivare e varare un tender di 2,40 metri concentrati in una soluzione elegante e funzionale.



## DETAILS THAT MAKE THE DIFFERENCE

Flush deck portholes for matchless natural lighting, fold-away spray hood, main sheet below deck and recessed sail track.

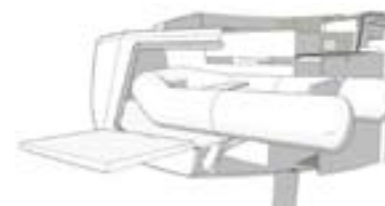
These are just some of the solutions that make Grand Soleil 54' unique.

Exceptional liveability on board, the sail locker converts into a fully fledged crew cabin and, in addition to the 80 cm under-seat storage compartments, the cockpit storage lockers can hold: 2 gas cylinders, halyards, fold-away cockpit table and 2 rafts.

## ULTIMATE SPACIOUSNESS

The roomy stern platform provides an ample surface and capacious storage spaces.

The pleasure of a swim, convenience of mooring, enough space to stow and launch a 2.40 metre tender, all concentrated in an elegant and functional solution.





## NUOVO STILE

Gli interni accolgono la linearità dei profili esterni e ne seguono la scia esplorando nuove soluzioni. Sotto coperta il risultato salta immediatamente agli occhi: paglioli in teak con fughe nere, grandi spazi accoglienti e luminosità. Ancora una volta i dettagli fanno la differenza e il 54' lo dimostra con alcune sofisticate intuizioni, come il vano ricavato all'interno del tavolo e il pratico porta oggetti estraibile da utilizzare anche sopra coperta.

## NEW STYLE

The interiors continue the simplicity of line of the exteriors, exploring novel solutions. Below deck, the result leaps immediately to the eye: teak floors with black joints, an abundance of light, a remarkable feeling of space. Once again, it is the details that make the difference, and the 54' demonstrates this with some inspired conveniences, such as the compartment inside the table and the practical pull-out drawer which can also be used above deck.







## NUOVE SOLUZIONI

Il quadrato è ampio e armonico, ordinato da simmetrie perfette. Il tavolo da carteggio dispone di un sistema di controllo elettronico e un display touch screen (optional) per la gestione degli impianti e di tutte le attività di navigazione. Oltre, ai lati del corridoio che conduce alla suite armatoriale, gli ospiti possono godere di una dinette particolarmente luminosa grazie alla finestratura a scafo ed estremamente confortevole grazie ai due divani disposti lungo entrambe le mura. Tra loro, il piccolo divanetto centrale, permette di creare un ambiente separato intorno al tavolo, oppure di scorrere sotto di esso per liberare lo spazio verso la cabina di prua e trasformarsi in una pratica panca porta oggetti.

## NEW SOLUTIONS

The living area is spacious and finely proportioned. The chart table is equipped with an electronic control system and touch screen display for managing all the on-board systems and navigational activities. Alongside the corridor leading to the master suite, guests can enjoy a dinette that is particularly well-lit by the hull windows, in maximum comfort thanks to the two sofas along either bulwark. Between these, a small centre sofa can be used to close the area around the table, or retracted underneath to convert into a practical storage bench, opening up the space toward the bow cabin.

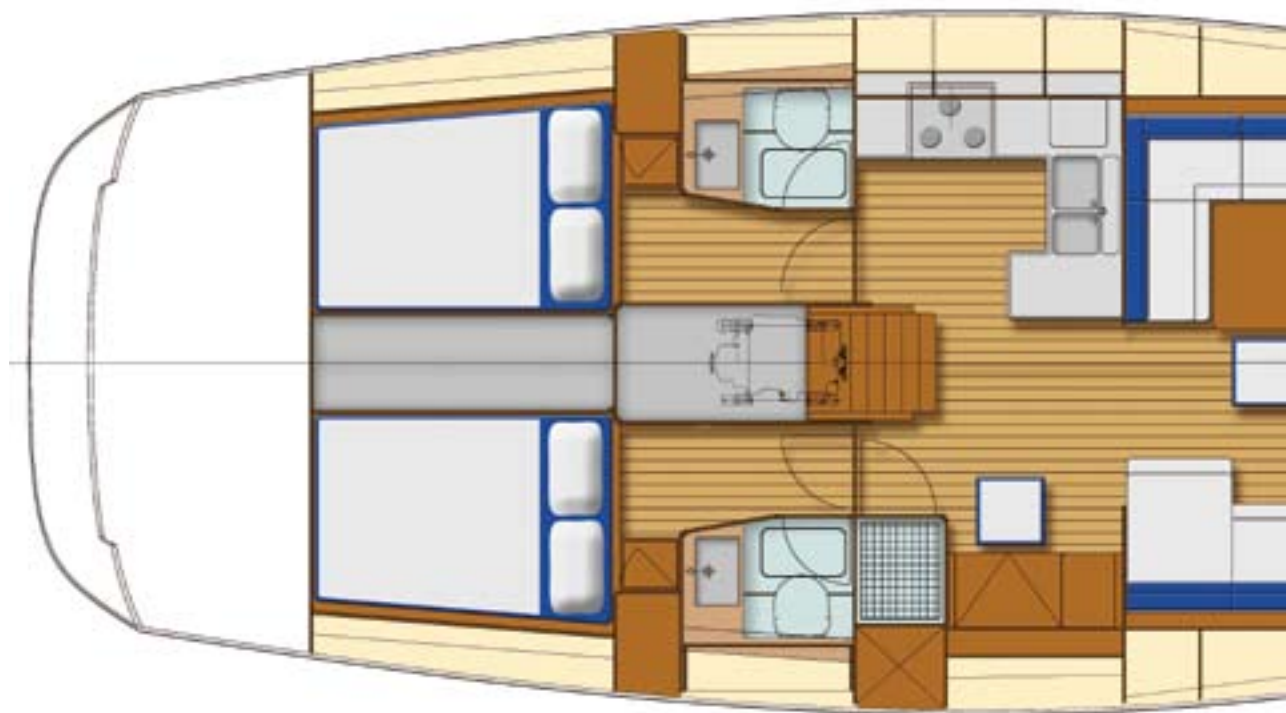




## NUOVA LIBERTÀ

A prua e a poppa tutte e 3 le cabine offrono un comfort straordinario.

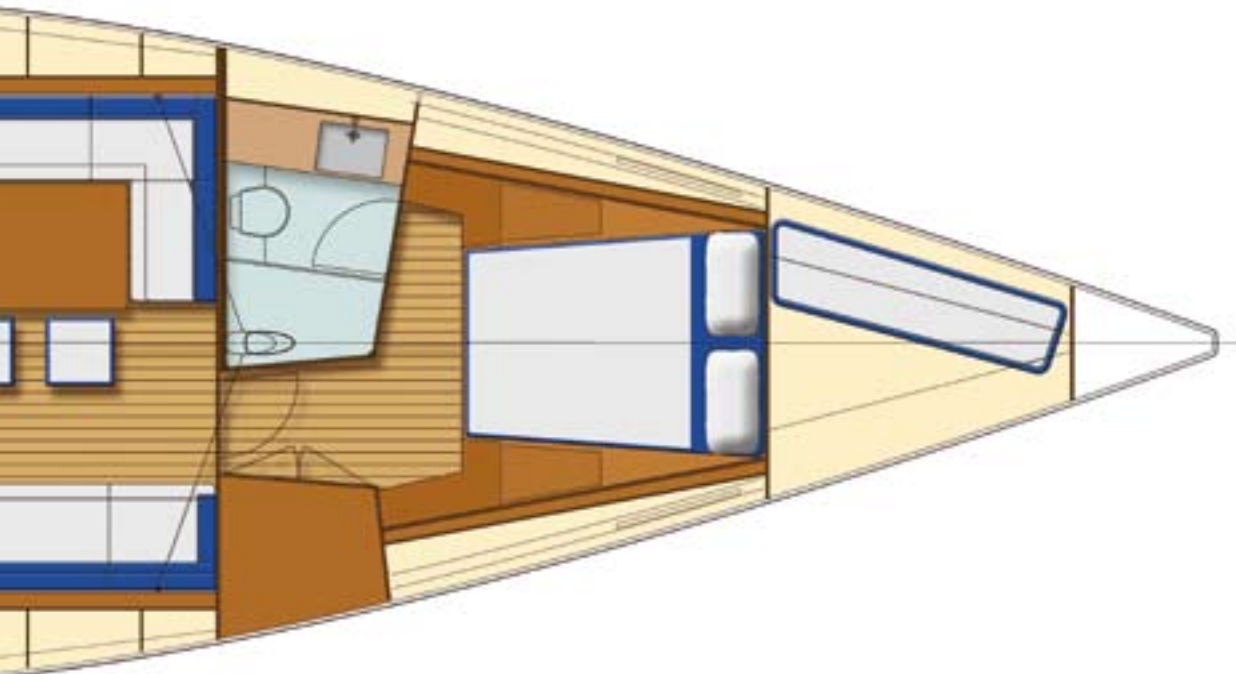
Nel bagno armatoriale, alla separazione della zona wc dalla zona doccia, si aggiunge il valore di una comodissima parete attrezzata. Nel bagno VIP, alle spalle del tavolo da carteggio il Grand Soleil 54' dimostra la sua particolare discrezione offrendo una doppia possibilità di accesso, sia dalla cabina che dal quadrato per non disturbare gli ospiti in cabina.



## NEW FREEDOM

The three cabins, situated at the bow and stern, all afford extraordinary comfort.

The master bathroom, in addition to its separate WC and shower areas, is further enhanced by a convenient accessorised wall. The VIP aft bathroom, situated behind the chart table, demonstrates the well-thought-out design of the Grand Soleil 54', with its double access from either the cabin or the living area, to avoid disturbing guests inside the cabin.



## SCHEDA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	16.35
<b>Overall length</b>		
Lunghezza al galleggiamento	m	14.85
<b>Waterline length</b>		
Baglio massimo	m	4.65
<b>Maximum beam</b>		
Pescaggio circa	m	2.70/2.45/3.10
<b>Draft</b>		
Dislocamento	kg	16.000
<b>Displacement</b>		
Zavorra	kg	6.500
<b>Ballast</b>		
Superficie velica	m <sup>2</sup>	175
<b>Sail area</b>		
Serbatoio gasolio	l	400
<b>Fuel tank</b>		
Serbatoio acqua	l	600
<b>Water tank</b>		
Motore Yanmar	HP	110
<b>Engine Yanmar</b>		

Progettista	Luca Brenta & Co.
<b>Designer</b>	
Design interni	Luca Brenta & Co.
<b>Interior designer</b>	
Costruttore	Cantiere del Pardo
<b>Builder</b>	

## SCAFO E COPERTA HULL & DECK

Scafo e coperta costruite in sandwich di pvc con resina vinilestere e poliestere utilizzando fibre di vetro resina unidirezionali e biassiali  
Hull and deck built in vinylster/polyester sandwich construction with biaxial and unidirectional E-glass fabrics  
Sandwich di varie densità a seconda delle aree di carico incollato sottovuoto

Core of different densities according to stress area is vacuum bonded  
Ulteriori rinforzi sono posizionati in zone ad alto carico

Further reinforcements are positioned in high stress areas.

Utilizzo di laminato solido nella zona della chiglia, timone e passacavi per garantire la massima rigidità

Use of solid laminate around keel, rudder and through hull fittings for maximum strength

Scafo e coperta sono attaccati insieme usando un collante metacrilico derivato dall'industria aereospaziale

Hull and deck are bonded together using a structural acrylic glue derived from the aircraft industry

Una struttura interna in metallo zincato incollata allo scafo, con lo stesso materiale utilizzato per l'unione di scafo e coperta, assorbe i carichi di chiglia, albero e sartie

Internal grid in galvanised steel glued with the same acrylic glue and bonded to the hull, the grid absorbs the load from keel, mast and shroud

Lande recessate e laminata a scafo dall'interno

Stainless steel chain plates recessed on the hull and laminated from the inside

Rinforzi unidirezionali nello specchio di poppa per massimizzare la rigidezza

Reinforced transom laminate with UD to maximise rigidity

3 oblò a scafo per lato da 810x180 mm sono incollati e laminati

3 fixed hull windows per side 810x180 mm laminated into the hull

Bulwark integrato nel laminato dello scafo

Bulwark integrated with the hull laminate

## ALBERO, CHIGLIA E TIMONE MAST, KEEL & RUDDER

Chiglia: chiglia con bulbo in piombo pescaggio 2,70 m

Keel: lead keel 2.70 m draft

Albero: Sparcraft a 3 ordine di crocette – sartame in tondino

Mast : Sparcraft 3 spreaders mast – rod rigging

Timone: Asse in acciaio inox e pala in vetroresina della Solimar

Rudder: Stainless steel rudder stock and GFR blade by Solimar

## ATTREZZATURA DI COPERTA DECK EQUIPMENT

Sedute e fondo pozzetto ricoperte in teak

Teak on seats and cockpit floor

Piattaforma prendisole (1,4m x 2,1m) ricoperta in teak

Sun deck (1,4m X 2,1m) covered by teak

Tuga e passavanti ricoperti in teak (opzionale)

Teak on side decks and coach-roof (optional)

6 bitte d' ormeggio con protezione batti cima in acciaio inox

6 mooring cleats with stainless steel protection on hull side

Gavone dell' ancora autodrenante con salpancora elettrico (1400W) sotto coperta

Self draining anchor locker with electrical windlass (1400 W) under deck

Braccio ancora a scomparsa con sistema di sollevamento assistito (opzionale)

Flush retractable anchor arm with spring lifting assistance for storage inside the locker (optional)

Avvolgifiocco sottocoperta (Reckman std)

Under deck furling unit (Reckman std)

Calavele (non disponibile in caso di cabina equipaggio)

Foredeck sail storage (not possible when crew cabin is ordered)

6 osteriggi a filo coperta (2 dinette, 2 cabina prua, 1 bagno cabina

prua, 1 cabina equipaggio)

6 flush deck hatches (2 saloon, 2 owner cabin, 1 head owner, 1 crew)

Drizze in coperta a scomparsa

Recessed halyard system

Alloggiamento cappottina paraspruzzi a scomparsa

Recessed sprayhood garage

Pozzetto autodrenante

Self draining cockpit

Stopper Spinlock per drizze standard e borose

Spinlock clutches for all standard halyards and reefing lines

Tutte le drizze e le borose riportate sottocoperta in pozzetto

All halyards and reefing lines are leaded back to the cockpit under the deck

Alloggiamento drizze in pozzetto

Halyard storage box in the cockpit

Alloggiamento per 2 bombole del gas in pozzetto

Storage for 2 gas bottles in the cockpit

Alloggiamento per tavolo pozzetto (tavolo opzionale)

Storage for cockpit table (table is optional)

Doccia acqua calda/fredda in pozzetto

Hot and cold shower on aft deck

2 gavoni ai lati del pozzetto sotto le sedute

2 lockers under the cockpit seats

2 gavoni per zattera di salvataggio (6 persone ciascuna) sotto

prendisole di poppa

2 lockers for life raft (6 people each) on the sun deck

2 oblò apribili in pozzetto

2 opening port holes in cockpit

Oblò fissi in dinette per illuminazione con 3 aperture laterali (cucina, tavolo e divano)

Fixed portholes for natural light in the saloon with 3 openings (galley, dining table, saloon)

Doppia timoneria con ruote ricoperte in pelle

2 steering wheels covered by leather

Barra di rispetto

Emergency tiller

Comandi motore a monoleva a dritta

Engine control lever on starboard side

Alloggiamento elettronica a poppavia delle sedute pozzetto

Accommodation for electronics on aft side of each cockpit seat

Paterazzo sdoppiato con tenditore meccanico

Splitted backstay with mechanical adjuster

Specchio di poppa apribile elettricamente (opzionale)

Stem bathing platform electrically driven (optional)

2 x 48,2 STC Harken winches per drizze Randa, Genoa, borose e altre manovre

2 x 48,2 STC winches for main, genoa halyards, reefing lines and

clew out hole

2 x 53,2 STC Harken winches per scotta randa (sistema alla

tedesca di standard)

2 x 53,2 STC Harken winches for mainsheet line (German system is

standard)

2 x 60,2 STC Harken winches per scotte Genoa

2 x 60,2 STC Harken winches for genoa sheets

Rotaie Harken con carrelli a sfere per scotta randa

Harken mainsheet track with ball bearings cars

## INTERNI INTERIOR

### CALA VELE SAIL COMPARTMENT

Accesso dalla coperta tramite osteriggio e scalini

Access from the deck through a large hatch with steps

Alloggiamento per drizze/scotte/cime di ormeggio

Equipped with tube for rope stowage (sheets/halyards/mooring lines)

Cala vele può essere attrezzata come cabina equipaggio (opzionale)

The sail locker compartment can be equipped as a crew cabin (optional)

### CABINA DI PRUA ARMATORIALE OWNER CABIN

Letto matrimoniale con cassetti

Double bed with storage underneath

Stipettature a lato

Side lockers around

1 armadio appendiabiti a doppia anta

1 large hanging lockers

2 luci lettura

2 reading spots

Presa 12V (220V optional)

12V plug (220V optional)

### TOILETTE DI PRUA OWNER HEAD

WC marino

Marine toilet

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda/calda a pressione (piano in resina opzionale)

Wash basin (synthetic stone type optional)

Vano doccia separato

Shower compartment separated

Specchio

Mirror

Vano portaoggetti

Bathroom cabinet

Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia

Electric pump to drain the shower bilge

### QUADRATO MAIN SALOON

Quadrato di larghe dimensioni, luminoso e ben areggiato

Wide, light and airy saloon

Spaziosa area a "C" con tavolo da pranzo

"C" shaped dining area with large table

1 ampia seduta

1 wide settee

Ampio divano a dritta (2,40 m)

Wide sofa on starboard side (2.40 m)

Stipettature laterali, mensole

Stowage rack, numerous lateral lockers

### CARTEGGIO NAVIGATION STATION

Tavolo da carteggio con alloggiamento per carte nautiche e ripostigli per materiale da carteggio

Large lifting top chart table with storage space for nautical charts

Note

Il presente documento non contiene alcuna garanzia, espressa o implicita, in merito ai dati tecnici forniti, avendo solamente finalità informative e promozionali. Pertanto lo stesso non potrà essere interpretato per ragione alcuna come un'offerta o proposta contrattuale, rimanendo esclusa qualsiasi efficacia vincolante od obbligatoria. Cantiere del Pardo non è tenuto ad aggiornare le informazioni di cui al presente documento, il quale non potrà essere copiato, riprodotto o distribuito in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta di Cantiere del Pardo. Alcune immagini possono contenere dotazioni non incluse nella configurazione standard dell'imbarcazione. Vi preghiamo di contattare il Vostro rivenditore più vicino per esaminare la lista delle dotazioni standard e scegliere le soluzioni personalizzate e più adatte alle Vostre esigenze. (01/12/07)

Ampio pannello predisposto per accogliere la strumentazione di bordo  
Large electronic instruments panel

Prese 12V e 220V

12V and 220V plugs

Luce carteggio a LED

LED Chart light

Seduta per navigatore con contenitore

Navigation seat provided with integrated compartment

Quadro elettrico generale 220V e 12V con interruttori a pressione e magnetotermici rinviati

Main electric control panel for 220V and 12V sections with magnet dynamic switches

## CUCINA GALLEY

Lavello doppio in acciaio inox con scolapiatti (piano in resina opzionale)

Galley with double stainless steel sink and draining board (synthetic stone type optional with the board)

Rubinetto per erogazione acqua calda/fredda sotto pressione

Under-pressure hot and cold fresh water

Sportello apribile con pattumiera

Hinged door with rubbish bin

Cucina a gas a 3 fuochi con forno

3 burners gas stove with oven

Frigorifero ad accesso verticale con cestelli

Top access fridge compartment with baskets

Alloggiamento per freezer (opzionale)

Compartment for freezer (optional)

Cassetti per stivaggio cibo

Drawers for food storage

Stipettaure sopra piano di lavoro

Numerous lockers above the working plan

Predisposizione per lavapiatti, microonde, e frigorifero aggiuntivo

Predisposition for dishwasher, microwave oven and additional fridge

## CABINA “VIP” DI POPPA – LATO DRIITTA “VIP” AFT STARBOARD GUEST CABIN

Cuccetta doppia, armadio appendiabiti, mensole e seduta

Double bed, hanging locker, shelves and seat

Aerazione e luce da grandi oblò laterali e finestratura a scafo

Ventilation and light is provided by a large opening port hole and the large hull window

Spaziosa cuccetta

Large space all the way along the bed

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico

2 wide access to the engine and technical compartment

Presse 12V (220 optional)

12V plug (220 optional)

2 luci lettura LED

2 LED reading spots

## TOILETTE CABINA DI POPPA “VIP” – LATO DRIITTA VIP AFT STARBOARD HEAD

WC marino

Marine toilet

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda/calda a

pressione (piano in resina opzionale)

Wash basin (synthetic stone type optional)

Vano doccia separato

Seperate shower compartment

Armadio cerate

Oilskin locker

Specchio

Mirror

Vano portaoggetti

Bathroom cabinet

Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia

Electric pump to drain the shower bilge

## CABINA OSPITI POPPA – LATO SINISTRO GUEST AFT PORT CABIN

Cuccetta doppia, armadio appendiabiti, mensole e seduta

Double bed, hanging locker, shelves and seat

Aerazione e luce da grandi oblò laterali e finestratura a scafo

Ventilation and light is provided by a large opening port hole and the large hull window

Spaziosa cuccetta

Large space all the way along the bed

2 ampi accessi al vano motore e comparto tecnico

2 wide access to the engine and technical compartment

Presse 12V (220 optional)

12V plug (220 optional)

2 luci lettura LED

2 LED reading spots

## TOILETTE CABINA OSPITI DI POPPA – LATO SINISTRO GUEST AFT PORT HEAD

WC marino

Marine toilet

Lavabo con rubinetto per erogazione acqua fredda/calda a

pressione (piano in resina opzionale)

Wash basin (synthetic stone type optional)

Doccia

Shower

Specchio

Mirror

Vano portaoggetti

Bathroom cabinet

Pompa elettrica per svuotamento sentina doccia

Electric pump to drain the shower bilge

## MOTORE ENGINE

Yanmar 4JH4-HTE 110 HP con trasmissione in linea d'asse

Yanmar 4JH4-HTE 110 HP diesel with propeller shaft

Sentina separata

Separate bilge

Alternatore per le batterie

Alternator for batteries

Facile e comodo accesso al vano motore

Big and easy accesses to the engine room

Coibentazione vano motore con materiale autoestinguento per

isolamento termico e acustico

Engine room insulation made of flameproof material chosen for both

heat insulation and sound deadening

Illuminazione vano motore

Engine room illuminated

Serbatoio gasolio in acciaio di circa 400 l con indicatore elettronico di livello

Stainless steel fuel tank of 400 l with electric level indicator

Vano motore con alloggiamento generatore (generatore opzionale)

Engine room with storage for generator (generator optional)

## IMPIANTO ELETTRICO ELECTRICAL EQUIPMENT

4x100 Ah / 12V batteria marina per servizi

4x100 Ah / 12V marine batteries for service

1x100 Ah / 12V batteria marina per avviamento motore

1x100 Ah / 12V marine battery for engine starter

Quadro elettrico generale con interruttori attacca e stacca,

voltmetro, amperometro per controllo consumi di bordo,

amperometro per controllo carica batterie

Electric control panel with cut-out switches, voltmeter, ampere meter

showing service consumption, battery charging rate ampere meter

Sezione 220V con presa di banchina e predisposizione per carica

batterie automatico

220V section with shore power and predisposition for automatic

battery charger

Cablaggio inserito in apposite canalette interne e presenza di

scatole di derivazione per una facile manutenzione

All wiring and cables are passing in special internal channel tubes

and relative deviation boxes for ease of exchange of wiring

Luci interne con lampade alogene e/o ad incandescenza per

illuminare adeguatamente ogni ambiente

Halogen and incandescent lamps ensure adequate lighting for all

the interior

Presse 12V in cucina, al carteggio, in cabina armatoriale, cabina poppa

dx e cabina poppa sx, presa a 220V sul tavolo da carteggio

12V socket in the galley, chart table, owner, vip and guest cabins;

220V plug on the chart table

Luci navigazione, fonda, ponte, bussola e strumentazione

elettronica

Navigation, anchor, running, deck, compass and instruments lights

## IMPIANTO IDRAULICO PLUMBING SYSTEM

5 serbatoi di circa 600 l completi di botole apribili per l'ispezione

5 tanks located in the bilge with an approx capacity of 600 l.

complete with inspection covers and anti-surge baffles.

Indicatore elettronico di livello

Electric water level indicator

Erogazione acqua dolce fredda / calda sotto pressione

Pressurised hot and cold water system

Boiler con resistenza 220V e scambiatore di calore al motore

Boiler with 220V resistance and exchange cooling system with the

engine

3 pompe elettriche per sentina doccia

3 electric pump for emptying the shower compartment

Pompa elettrica per svuotamento cala vele

Electric pump for emptying the sail locker

Pompa elettrica per sentina principale

Electric pump for main bilge

Pompa manuale in pozzetto con pescaggio a centro barca

Hand operated cockpit bilge pump

Predisposizione per dissalatore

Watermaker predisposition

### Note

The present document is not contractual. This information is correct at the time of going to press. Should there be any difficulties in getting some components, or in case of technical changes and improvements to the listed equipment, then the Cantiere del Pardo reserves the right to modify these specifications without prior notice. Some photos might show optional equipment not included in the standard. Please get in touch with your distributor to obtain the standard equipment list and the options list. (01/12/07)

